

ЮИДу скоро 45!

Одной из эффективных форм участия детей в области обеспечения БДД является деятельность отрядов юных инспекторов движения, датой рождения которых считается 6 марта 1973 года.

В этот день было принято совместное постановление Секретариата ЦК ВЛКСМ, коллегии МВД СССР и коллегии Министерства просвещения СССР и утверждено положение об отрядах ЮИД. Им устанавливалось, что главной задачей отрядов ЮИД является активное участие в пропаганде правил ДД среди детей и подростков в возрасте 12-16 лет. Отряды рекомендовалось организовывать при школах, ЖЭКах, детских автогородках, во внешкольных учреждениях дополнительного образования детей и подростков (клубах технического творчества детей, ДЮСШ и др.).

Первая попытка образовать единое детское движение, связанное с пропагандой дорожных знаний, была предпринята в 1969 году. Тогда газета «Пионерская правда» вместе с Главным управлением ГАИ МВД СССР объявила Всесоюзную пионерскую игру «Светофор». Победители этой игры в январе 1970 года были направлены во Всесоюзный пионерлагерь «Артек». Этот 40 дневный сбор победителей игры стал прообразом нового детского движения – отрядов ЮИД. Среди организаторов была Лариса Николаевна Овчаренко – старший госинспектор ГУ ГАИ МВД СССР.

17 сентября 1971 года Секретариатом ЦК ВЛКСМ и коллегией МВД СССР было принято Постановление «О совместной работе комсомольских организаций и органов внутренних дел по предупреждению ДДТТ», где отмечалась необходимость разработки Положения об отрядах ЮИД.

На свой 1-й Всероссийский слет во Всероссийском пионерском лагере «Орлёнок» на Черном море в конце сентября 1975г. в порядке поощрения путевки получили 870 школьников-членов отрядов, ставших победителями слетов ЮИД в 72 регионах РСФСР. За плечами у них уже было немало интереснейших дел. Им было чем поделиться друг с другом. Организация отрядов ЮИД получила широкое распространение. Через 2 года по стране насчитывалось уже около 14 тысяч отрядов. Члены отрядов имели свою форму одежды, которая изготавливалась за счет средств Госавтоинспекции. Как правило, она включала в себя белые береты с кокардой, белые рубашки, перчатки, и портупеи, и темные костюмы с шевроном на рукаве и значком на груди.

Во многих районах страны были проведены слеты-соревнования юидовцев, которым предшествовали местные смотры и конкурсы. Эти мероприятия показали, что юные инспекторы движения активно занимаются вопросами БД и эту форму детской самостоятельности необходимо всемерно развивать и поощрять как эффективное средство привития навыков правильного поведения на улицах и дорогах, предупреждения ДДТТ. Неслучайно 11 марта 1985 г. Секретариат ЦК ВЛКСМ, МВД СССР и Минпросвещения СССР приняли новое Положение об отрядах ЮИД.

В феврале 1976 г. Секретариат Ленинградского областного комитета ВЛКСМ и коллегия ГУВД вынесли постановление о создании в Ленинграде и области отрядов ЮИД. С 1976 года один раз в 2 года во Дворце пионеров им. Жданова проводились городские слеты лучших отрядов ЮИД Ленинграда. (И лишь осенью 1983 года прошел 1-й областной слет отрядов ЮИД. Лучшим был признан отряд школы №1 Подпорожского района Ленобласти.)

В 1977г. при Городской станции юных техников была создана Школа Командиров отрядов ЮИД Ленинграда, где ребята оттачивали свое мастерство. К 1981 году в школах Ленинграда было уже 400 отрядов ЮИД.

Сегодня отряды ЮИД успешно работают во многих регионах России, в их рядах состоит более 200 тыс. школьников, которые охотно участвуют во Всероссийских (ранее - Всесоюзных) соревнованиях по БДД «Безопасное колесо».

Возродились отряды ЮИД в Кировском районе Санкт-Петербурга, Пушкинском, Василеостровском (2010г), Центральном, Московском (2011г) и других районах Северной столицы.